ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	06.11.-12.11.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.

Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер. Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрип-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање	Јелена Глигић 064 810 6161

података о степену реализације пројекта:	jelena.gligić@srbrail.rs
2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	57,00 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 021
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима**

испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)	**Деоница 1** У извештајном периоду није било радова **Деоница 2** **СТАНИЦА ВРБАС** **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта **Потходник на км 113+610.13** Завршено је бетонирање зидова и горње плоче кампаде К5. У току је израда арматуре зидова степенишних кракова К7 и К1 **Перонски зидови** У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова, бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова, израда круне перонских зидова **Перонске надстрешнице** **У току је израда арматуре прве фазе темеља перонских надстрешница, бетонирање прве фазе темеља перонских надстрешница** **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **СС ТК Врбас** Завршено је бетонирање темељних зидова **ЕВП Врбас км 119+480** Завршено је извођење конструкције објекта **ТК окна** Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% **Перонски зидови**

	У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона **Перонске надстрешнице** У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** Завршено је бетонирање темеља перонских ограда **СС ТК** Завршено је бетонирање прве фазе темељних трака. У току је израда оплате и арматуре друге фазе темељих зидова **МАЛИ ИЂОШ** **ТК објекат** Завршено је постављање биндера **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** **Потходник на км 143+504** Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона **СС и ТК објекат** Завршено је бетонирање пливајућих плоча. Започето је зидање објекта **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38 Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87% **Перонски зидови** У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника **Перонске ограде** У току је бетонирање перонских ограда **ПСН Бачка Топола** **У** току је зидање објекта. Завршена је израда арматуре греда на висини +3.30м **МАЛИ БЕОГРАД** **ТК објекат** Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

У току је израда штампаног бетона

ПС Жедник

Завршено је бетонирање плоче висег дела објекта

СС и ТК објекат

Завршена је израда кровне конструкције

ТК окна

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20.У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови

У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

Завршено је постављање биндера. Завршено је покривање кровне конструкције

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
На станичној згради у станици Наумовићево изводе се архитектонски радови, радови на пресецању капиларен влаге у зидовима, као и радови на санацији таванице изнад подрума.

	У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево. Избетониране су стопе тракастих темеља доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље није било радова на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Радови на конструкцији су у застоју до почетка следеће фазе радова. У току недеље припремана је оплата за везну греду перонских зидова перона ИИИ и ИВ, на ТК окнима се изводи зидање окна за силаз у шахте, у станици Суботица. Приступ механизацији перонима отежава израда каменог набачаја уз зидове, за горњи строј и постављени колосеци. Очекује се да извођач изврши радове на корекцији изведених круна перонских зидова перона ИВ. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 У току је бетонирање греда у нивоу ослонаца кровне конструкције, извршен је пријем челичне конструкције у радионици и очекује се испорука и уградња кровних носача, као и израда бетонске таванице спрата. Избетониран је део индустријског пода у приземљу. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова, као и радова на санацији перонске надстрешнице. Приступило се инјектирању зидова за пресецање капоиларне влаге, извршена је припема подлоге за бетонирање дела подова приземља. У току недеље изведена је заштита хидроизолације зидова потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Зидање зидова гитер блоком дограђеног дела је у току, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) изведени су радови на конструкцијама атике. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, постављена је кровна конструкција од дрвених решетки, већи део конструкције објекта је изведен. У току недеље није било радова на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, фасадна облога од камене вуне је постављена, очекује се израда кровне конструкције. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда насипа. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- Хумузирање косина.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Израда прелазног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге

- Израда насипа.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге

- Израда насипа.
- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31.5мм

2/3-1.8.1.1-Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

- Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја

ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 176+300 до км 176+400 (лево) Радови на изради ископа и замени материјала подтла песком (30цм) од км 177+250 до км 177+350 (лево) Радови на изради заштитног слоја од км 174+175 до км 174+400

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: Ранжирна станица: УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: 3.364,32т

Прагови: Бетонски прагови: Сајлово: 180комада бетонских прагова дужине 2,60м. 435комада бетонских прагова дужине 2,60м. 435комада бетонских прагова дужине 2,60м. 120комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м. 435комада бетонских прагова дужине 2,60м. 60комада бетонских прагова за мостове дужине 2,60м.

Прагови за скретнице: Врбас Нова: 109комада прагова за скретницу 60Е1-760-1/14-15Л. 112комада прагова за скретницу 60Е1-760-1/14-11Р 112комада прагова за скретницу 60Е1-760-1/14-5Л 73 комада прагова за скретницу 60Е1-300-7Л. 73 комада прагова за скретницу 60Е1-300-9Р.

Врбас постојећа: 85 комада прагова за скретницу 49Е1-300-6Р.

УКУПНО БЕТОНСКИХ ПРАГОВА: 1845 комада За мостове: 180 комада. За скретнице: 564 комада

Термит: Сајлово: 400 порција термита.

Шине: Сајлово: 252 комада шина 60Е1 дужине 50м. 252 комада шина 60Е1 дужине 50м.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Подбијање четврти,пети,шести пут на левом везном колосеку (КМ0+070—КМ1+630). Подбијање први, други и трећи пут на левом везном колосеку (КМ0+500—КМ1+630). Подбијање скретнице 2Т први и други пут на ТПС-у. Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара. Алуминотермитско заваривање скретница 26,27 ,28 и 29. 16 варова. Отпуштање напона на левом везном колосеку (км1+020.351-км1+650.670). Предбаластирање на левом главном колосеку (км79+975-км80+475). Подбијање скретница 26,27,28 и 29 четврти пут. Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-40 варова. Алуминотермитско заваривање скретница 1,2 и 3. 16 варова Отпуштање напона између скретница 1 и 5. Полагање штитних шина км77+814. Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.

Алуминотермитско заваривање скретница 1,2,3 на ТПС-у 20варова Полагање штитних шина км78. Подбијање скретница четврти пут 1Т,3Т и 5Т и други пут скретнице 2Т на ТПС-у. Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара. Полагање шина на десном главном колосеку (км79+615.824-км80+335.558). Преглед колосека 4,5 и 6 у станици Нови Сад и преглед скретница број 9,13 и 14 у станици Нови Сад 09.11.2023. године. За потребе полигонације контактне мреже извршена је контрола геометрије колосека број 4,5 и 6 мерним колима Инфраструктуре Железнице Србије 10.11.2023. године у станици Нови Сад. За потребе статичког и динамичког испитивања подвожњака км77+807 И галерије км78+401 извршена је контрола геометрије колосека леви везни, десни везни, леви главни и десни главни од км77+411 до км80+000 на потезу Нови Сад-Руменка.Мерење је извршено мерним колима Инфраструктуре Железнице Србије 10.11.2023. године. Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара. Полагање шина на левом главном колосеку(км79+653.331-км80+347.54). Предбаластирање на левом теретном колосеку (к0+000-к0+288). Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара. Заваривање шина тип 60Е1 дужине 50м у одсеке 250м у Сајлову-32 вара.

2. Станица Руменка

Алуминотермитско заваривање скретнице број 9-14 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 1-6 варова. Алуминотермитско заваривање скретнице број 5-10 варова. Алуминотермитско заваривање скретница број 1 и број 2- 22 вара.

3. Станица Кисач

Подбијање трећи пут на десном главном колосеку (КМ90+090—КМ90+950). Подбијање трећи пут на левом главном колосеку(КМ90+170—КМ90+950). Подбијање трећи пут на левом главном колосеку(КМ90+100—КМ90+950).

3. Кисач-Степановићево

Предбаластирање на левом главном колосеку (км96+400-км96+900). Полагање шина 60Е1 на левом колосеку (км93+601.769-км94+851.308). Подбијање први пут на десном главном колосеку (КМ95+600—КМ96+780) , други и трећи пут на десном главном колосеку (КМ95+600—КМ95+880). Подбијање први, други и трећи пут на левом главном колосеку (КМ95+700—КМ95+880). Полагање шина 60Е1 на левом колосеку(км94+851.309-км96+110.848). Подбијање други пут на десном главном колосеку (КМ95+880—КМ96+780) и први пут на левом главном колосеку (КМ91+120—КМ92+370). Полагање шина 60Е1 на левом колосеку(км96+100.848-км96+600.848). Подбијање први пут на левом

главном колосеку(КМ92+370—КМ95+700). Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на десном главном колосеку (км91+174.140-км92+673.538) 8 варова. Подбијање четврти пут на левом главном колосеку(КМ84+650—КМ89+880). Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на десном главном колосеку (км92+673.538-км94+922.668) 10 варова. Подбијање први пут на левом главном колосеку (КМ96+000—КМ96+150). Заваривање шина тип 60Е1 ЕТ поступком на десном главном колосеку (км91+174.14-км95+422.484) 6 варова. Отпуштање напона на десном главном колосеку (км91+174.14-93+423.22). Полагање шина 60Е1 на левом колосеку (км96+600.664-км96+850.572).

4. Станица Змајево

Завршено полагање скретнице број 6. Полагање бетонских прагова између скретница 5 и 6, на колосеку број 1, на десном главном колосеку (км102+406.55-км102+550) и на колосеку број 4.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 4204,03 м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Ћерамиде"

- 3659 ком бетонских прагова Б70-2,6 м на депонији у км 165+000

- сетови металних делова за скретнице типа 60Е1-760-1:14, бр. 6 и 7 за станицу Ловћенац

- бетонски прагови за скретнице типа 60Е1-760-1:14 бр. 15Л, 11Р, 5Л и за скретнице типа 60Е1-300- 6°, бр. 7Л и 9Р за станицу Врбас Нова

- бетонски прагови за скретницу типа 60Е1-300- 6°, бр. 6Р за станицу Врбас постојећа.

Радови на предметној деоници :

Радови у станици Ловћенац:

- није било радова

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола:

- предбаластирање левог и десног колосека од км 133+000 до км 133+225 (225м).

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник:

- полагање и монтажа десног колосека: од км 156+211,82 до км 151+210 (цца 5000м).

Радови у станици Жедник:

1. Предбаластирање 4 и 5. колосека у пуном профилу (цца 770мх7м);
2. Полагање и монтажа скретница бр. 11 и 12
3. Полагање и монтажа колосека: бр. 1 (845,19м) и бр. 2 (1071,97м)
4. Истовар туцаника у колосек:

- на 2. колосеку: од км 156+445 до км 156+950 (72 вагона);

Радови на деоници ОП Жедник - Наумовићево:

1. Полагање и монтажа колосека:

- левог колосека од км 157+971 до км 157+500,66 (470,34м)

2. Машинско регулисање:

- десног колосека: од км 158+300 до км 157+500 (800м); од км 161+970 до км

161+200 (770м) и од км 162+130 до км 162+400 (270м)

- левог колосека: од км 157+500 до км 158+450 (950м)

3. Истовар туцаника на колосеку:

- на левом колосеку хопер-дозаторима: од км 158+090 до км 158+480 (9 вагона);
- на десном колосеку хопер-дозаторима: од км 157+950 до км 158+285 (9 вагона);

Остали радови:

ЕТ завари у радним камповима

- 108 ком у Наумовићеву

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице. Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова.

Извршен је пријем материјала и то: Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач- Мега инфраструктура доо)

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.

1. Припрема за полагање каблова за светиљке и прикључнице у крилу Д;
2. Припрема за полагање каблова за напајање зграде.

Напредак радова електро енергетских инсталација у зградама СС и ТК Степановићево и Змајево.

Штемање и полагање каблова за светиљке и прикључнице.

Напредак радова на контактној мрежи

ОП Нови Сад – Руменка:
монтажа 6 доњих плоча сидара (183-1, 188, 192 - 2 ком, 196, 204).
Станица Степановићево:км 96+670 – км 98+000:
Монтажа 4 комплета конзола на затезном пољу Д2 (49, 51, 54, 56), 10 комплета конзола на затезном пољу 1, 16 комплета конзола на затезном пољу 2
км 96+670 – км 97+000:
Монтажа 2 комплета конзола на затезном пољу Д1 (14, 16) и 7 комплета конзола на затезном пољу 2 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16).
ОП Степановићево – Змајево: км 99+110 – км 100+885:
Монтажа 66 комплета конзола (22 комплета на затезном пољу 3, 22 комплета на затезном пољу 4, 11 комплета на затезном пољу 5 , 11 комплета на затзеном пољу 6 (96, 94, 92, 90, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76);
км 98+100 – км 101+850:
Монтажа 53 комплета причврсника повратног вода;Монтажа 10 доњих плоча сидара (111, 112, 115, 116, 127, 128, 129 - 2 ком, 130 - 2 ком) Монтажа 2 комплета причврсника обилазног вода на врху стубова (129, 130).
км 98+100 – км 98+800:
Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола
Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (15, 16, 19, 20); Монтажа 1 комплета причврсника повратног вода обострано (4).
км 98+285 – км 101+850:
Монтажа 30 комплета причврсника једноструких конзола Монтажа причврсника повратног вода на стубу 111; Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (111, 112, 115, 116); Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода са обе стране од стуба (129, 130).
Станица Змајево: км 101+900 – км 102+000
Монтажа 4 комплета причврсника повратног вода (1, 2, 3, 4); Монтажа 2 доње плоче сидара (1, 2); Монтажа 3 комплета причврсника обилазног вода на врху стубова (1, 2, 4).
км 101+900 – км 102+000:
Монтажа 2 комплета причврсника једноструких конзола (1, 2); Монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (3, 4); Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (1, 2).

Напредак радова на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре

98+149 - Степановићево
Монтажа новог ЧРС и бетонажа темеља;Одрађени нови надземни кућни прикључци; Положени и затрпани нови кабловски водови;Нови кабловски водови увезани на надземну НН мрежу;Пребачено светло уличне расвете на нови ЧРС;Провучени нови водови кроз механичку заштиту; Демонтажа дела старе НН мреже и стубова; Израда кабловских спојница; Монтажа новог вода у ОММ код потрошача; Санирање фасаде

1) **102+771 – Змајево**
   Превезивање надземних водова са старог на нови ЧРС; Демонтажа кабловских водова са старог ЧРС и монтажа на нови ЧРС; Монтажа новог вода у ћелији у ТС “Нови Траднинг”; Демонтажа старог вода са постојећег ЧРС са леве стране пруге; Увезани нови водови на нови растављач на новом ЧРС; Урађене кабловске завршнице; Демонтирани стари ЧРС.

Деоница 2

	Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Бачка Топола. Полагање инсталационих каблова за прикључнице и светиљке, монтажа разводних кутија. **Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Врбас нова** Полагање инсталационих каблова за светиљке и прикључнице. **Напредак радова на контактној мрежи** **ОП Врбас – Ловћенац:км 122+570 – км 124+970:** Монтажа 78 конзола (26 ком. на затезном пољу , 26 ком. на затезном пољу 21, 26 ком. на затезном пољу 22 (**км 126+020 – км 127+220:** Монтажа 96 конзола (26 ком. на затезном пољу 23 26 ком. на затезном пољу , 22 ком. На затезном пољу 25 22 ком. на затезном пољу 26 **ОП Ловћенац – Бачка Топола:км 132+500 – км 134+900:** Монтажа 78 конзола (23 ком. на затезном пољу, 23 ком. на затезном пољу 6, 16 ком. на затезном пољу 7 , 16 ком. на затезном пољу 8 **км 135+100 – км 137+700:** Монтажа 80 комплета конзола 19 комплета на затезном пољу 9), (19 комплета на затезном пољу 10 (21 комплет на затезном пољу 11 (21 комплет на затезном пољу 12). **Станица Бачка Топола: км 143+900 – км 144+600:** Монтажа 11 комплета причврсника једноструке конзоле Монтажа 17 комплета причврсника двоструке конзоле Монтажа 28 комплета причврсника повратног вода Монтажа 7 конзола 128, 130, 132, 134 (4 ком. на затезном пољу 1), 129, 131, 133 (4 ком. на затезном пољу 2). **км 142+700 – км 144+200:** Монтажа 14 комплета једноструких конзола Монтажа 10 комплета двоструких конзола Монтажа 3 комплета причврсника једноструких конзола (72, 73, 77); Монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (78, 80); Монтажа 24 комплета причврсника повратног вода Монтажа 3 комплета причврсника једноструких конзола (61, 64, 70); Монтажа 14 комплета причврсника једноструких конзола на стубовима портала (50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 62, 65, 66, 67, 71, 102, 103); Монтажа 1 комплета причврсника двоструке конзоле на стубу портала (104); Монтажа 1 комплета причврсника повратног вода на стубу портала (104). **км 143+400 – км 144+200:** Монтажа 2 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола обострано (60, 69); Монтажа 17 комплета причврсника једноструких конзола Монтажа 14 комплета причврсника двоструких конзола (23, 27, 31, 35, 39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 59);Монтажа 16 комплета причврсника повратног вода (3, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 60, 69); Монтажа 1 комплета причврсника повратног вода на стубу портала (64). **ОП Бачка Топола – Жедник: км 144+600 – км 145+400:** Монтажа 13 конзола (13 ком. на затезном пољу 1).

Деоница 3

Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре

Изградња стубне трансформаторске станице 20/0,4 кВ СТС -152 Суботица и кабловског вода 0,4 кВ за прикључење црпне станице у Суботици

пројекат 38/2023 – ИДП.4

На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је : ископ јаме за темеље СТС; уградња портала СТС у мрежу и бетонирање темеља СТС.

КОНТАКТНА МРЕЖА

У станици Наумовићево

км 167+660 ÷ км 168+500, монтажа 4 комплета причврсника једноструке конзоле и монтажа 6 комплета причврсника двоструке конзоле

На ОП Наумовићево - Суботица

км 168+200 ÷ км 172+900, монтажа причврсника за повратни вод; км 168+200 ÷ км 172+900, монтажа причврсника конзола и км 167+900 ÷ км 169+500, монтажа причврсника обилазног вода.

На ОП Суботица – Државна граница,

км 178+500 ÷ км 181+400, монтажа 86 конзола (19 на затезном пољу 3, 19 на затезном пољу 4, 24 на затезном пољу 5 и 24 на затезном пољу 6).

СС и ТК

Деоница 1

У станици Нови Сад раде се спољне инсталације:

полагање каблова Блока 2 постављена сигнала (Ф03, ФУ92, ФУ94, ФУ96) постављени маневарски сигнали, постављено три комплета темеља за разводни ормар и инсталирано три разводних ормара, ранжирање разводне кутије скретнице 201П, монтирано 9 комплета скретничких брава (18# 20# 21#23#24#, а за 26#27#28#29# су монтиране само браве у правац)

Деоница 2

На деоници између Нови Сад и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Наумовичева продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда атмосферске канализације за одводњавање галерије на км 81+284,ископ за постављање цевовода,уградња шахтова,израда бунара за снижење подземне воде

Монтажа цевовода атмосферске канализације -везе попречног линијског канала са црпном станицом кроз зид подвожњака на км 97+027

Монтажа потисног цевовода према сталном решењу у пројектној документацији на км 97+027,ископ за постављање цевовода и два шахта,постављање оплате и арматуре за за доње плоче шахтова

Монтажа заштитне цеви водовода испод пруге према сталном решењу у пројектној документацији на км 97+027,ископ за постављање цеви

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 514 (км 89+325) до ПР 515 (км 89+350) - лева профилна страна

од ПР 637 (км 92+275) до ПР 645 (км 92+475) - лева профилна страна

од ПР 526 (км 89+625) до ПР 530 (км 89+725) - десна профилна страна

од ПР 530 (км 89+725) до ПР 533 (км 89+790) - десна профилна страна

од км 0+220 до км 0+400 - лева профилна страна сомборског колосека од км 0+290 до км 0+450 - десна профилна страна сомборског колосека

од ПР 822 (км 96+904) до ПР 826 (км 97+000) - лева профилна страна

од ПР 818 (км 96+800) до ПР 822 (км 96+904) - лева профилна страна

од ПР144 (км 80+075) до ПР 156 (км 80+375) - десна профилна страна

Израда дренаже

од РО ДК 1-32 (км 80+797,95) до РО ДК 1-34 (км 80+898,12

	од РО 4-7 (км 102+954) до РО 4-10 (103+092) од 4-6 (км 102+908) до РО 4-7 (102+954) **Деоница 2** Настављени су радови на изради дренаже у станици Врбас Нова и дренажи на везном колосеку према постојећој станици Врбас. У току су радови на заштити АБ колектора фекалне канализације ДН 1200 мм на км 116+150 Тренутно се монтира арматура за горњу плочу.Почели су радови на одводњавању вијадукта у Малом Иђошу Тренутно се монтирају шахтови на км 132+075 до км 132+250. Завршени су радови на измештању и преспајању водовода на км 157+444 Тренутно се врши дезинфекција и испитивање исправности воде.Почели су радови на реконструкцији и доградњи спољне канализационе мреже у станици Нови Жедник. Неопходна је и замена канализационих прикључака **Деоница 3** У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Због укрштања са прикључком гасовода, радови су прекинути између шахтова 5 и 4. Извођач се преселио на другу страну и изводи радове између шахтова 6 и 7. У току су активности на синхронизацији техничких решења колектора и осталих инсталација на раскрсници са Балканском улицом. У Бајнатској улици (км 174+515) се чека завршетак радова на постављању горњег строја преко подвожњака, преношење саобраћаја на ИВ колосек, санација клина на колосеку И, санација доводног цевовода код црпне станице и завршетак радова на изради црпне станице. У међувремену, приликом падања кише, користи се градилишна пумпа за уклањање воде из подвожњака. У улици Максима Горког (км 176+274 су вршени радови на постављању водовода. Хидрант који је постављен по пројекту пада у зону пешачке стазе и биће бочно померен. Након измештања ТК каблова, поставља се водовод на раскрсници са ул. Ђуре Ђаковића На путничкој станици у Суботици врши се градња спољне канализације испред станичног објекта. У Косовској улици, км 177+857 је раније, у зид, постављена цев за одвод воде из подвожњака. Сада се зид облаже хидроизолацијом чиме се стварају услови да се након затрпавања зида и рушења постојећих помоћних објеката, приступи изради црпне станице. ## Термотехничке инсталације **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.**

	• Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“; • У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата; Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 12 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 12 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је једна од две унутрашње расхладне јединица; • У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима; • Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и у току су радови на њиховом повезивању и уградњи канала. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се уради термоизолација цеви. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; • У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Завршено је постављање носача за фан цоил уређаје, док су у току радови на уградњи фан цоил уређаја; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Изведен је систем одводњавања. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама;

- Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија;

Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. У потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП “Србијагас“-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390:
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.

Радови су започети 09.11.2023. и ради се заваривање и изолација заштитних цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

•Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Потребно је да Пројектант допуни и исправи документацију у складу са захтевима из Одбијенице. Пристигли су сви услови од Имаоца јавних овлашћења и Пројектант је дописом потвдио да су Идејно решење и Идејни пројекат у сагласности са достављеним условима.

- Машински радови су тренутно заустављени док се не реши проблем се Решењем о одобрењу извођења радова.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м;
- Организован је састанак на терену, на км 143+800, са представником подизвођача "ДИС нискоградња", "Схандонг" и "Беогас" и договорено је да радови на измештању крену што пре, односно већ у току наредне недеље. У међувремену је подизвођач започео припремне радње и обележавање будуће трасе гасовода;
- Извршен је облилазак терена са представницима "Схандонг"-а и "Беогас"-а, услед проблема колизије постојећег гасовода и будућег прилаза подвожњаку на км 143+700. Потребно је да "Схандонг" утврди тачну проблематичну дужину, како би се одредило техничко решење измештања гасовода.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола
06.11. – 12.11.2023.

- Започети су радови на уградњи вентилационих система и система хлађења, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови.
-

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Завршено је рашчишћавање трасе од постављених прагова и шина. Урађено је шлицовање постојеће трасе гасовода и одређена позиција уградње пробног шипа. Чека се „Карин комерц" да започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ;
- У Лошињској улици, приликом радова на изради колектора, дошло је до кидања постојећег кућног прикључка гасовода, али је исти одмах и санирана. Тада је урађено и измештање предметног прикључка, како би не би сметао постављању будуће шахте колектора.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", где год је омогућено АГ радовима. „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас" не договори са „ИЖС" трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Завршени су сви радови на траси вреловода и дана 30.10. започете су топле пробе и успешно је започета грејна сезона;
- Од грађевинских радова, остала је израда и уградња 6 шахти. Започети су грађевински радови на 2 шахте ДН500, које се налазе најближе подвожњаку.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Завршено је бетонирање прелазне плоче(већа километража) Урађено је испитивање

	битуменских трака(пулл оф тест). Урађено је постављање еластомерне простике. Урађено је баластирање. Завршено инјектирање (санација плоче галерије) **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54** Урађено је бетонирање прелазне плоче галерије. У току је израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом **МОСТ НА КМ 81+644** Звршени су радови на укрупњавању челичне конструкције. Започето нагуривање челичне конструкције **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** Завршено инјектирање (санација плоче галерије) **Надвожњак на км 84+809,19** У току је санација префабрикованих носача. У току је армирање коловозне плоче моста **Надвожњак на км 89+315** Завршена је израда шљунчаног клина И кегле према детаљима из пројекта на стубном месту С1. У току је монтажа скела за потребе израде пешачких стаза **Подвожњак на км 89+984,34** Урађен је мршави бетон испод доње плоче на кампади У4-У5 **Надвожњак на км 92+768,08** У току је монтажа перфабрикованих бетонских носача **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** Урађен је пријем префабрикованих бетонских носача на свим пољима. Завршено је бетонирање коловозне плоче моста И попречних греда од стубног места С1 до С8 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде. У току је израда шљунчаног клина на левој страни кампада У16-У22 И на У1-У9 десна страна. Урађено је армирање, постављане оплате и бетонирање зидова У29,У30,У31,У32,У33. Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање доње плоче подвожњака кампада У29,У31,У33. Урађена је бетон за пад унутар подвожњака кампада У3-У14,У23-У25,У29-У31. Урађено је спајање ПВЦ мебране доњих плоча са зидом од кампаде У19-У24 лева страна.л Урађена је санација ПВЦ мебране доње плоче кампаде У 16 И У17 на десној страни. Урађено је спуштање геотекстила на зидовима кампаде У17-У18 на левој страни И кампаде У1-У9 на левој стани

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

У току је санација бетонске површине на коловозној плочи моста

Мост на км 101+132,33

Урађено је армирање,постављање оплате И бетонирање попречне греде на стубном месту С6. Урађена је подливка на стубном месту С6

Надвожњак на км 102+309

Урађено је бетонирање плоче на месту дилатације на стубном месту С7. Урађено је бетонирање крилног зида на стубном месту С13. У току су радови на ископу И замени материјала за потребе израде потпорних зидова Л2 И Д2. Урађен је мршави бетон за доњу плочу потпорног зида Л2 кампада 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18. Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање доњих плоча потпорног зида Д2 кампада1 И потпорног зида Л2 кампада 1-3, 16,18-22. У току је армирање И монтажа оплате доње плоче потпорног зида Л2 кампада 4,5,7,9,13,14,15. Урађено је армирање,монтажа оплате И бетонирање потпорног зида Л2 кампада 19-22. У току је израда првог сегмента арматуре И монтажа оплате потпорног зида Д2 кампада 1 И Л2 кампада 1-3

НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12

У току је је армирање И монтажа оплате крилног зида на стубном месту С6

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

Урађено је бетонирање крилних зидова на стубном месту С1 И С6

Мост на км 110+351,21

Урађена је бетонирање квадера лежишта на стубном месту С1. У току је засипање стубног места С2 према упутствима И детаљима из пројекта. У завршној фази укрупњавање челичне конструкције

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

САЈЛОВО (км 80+650.91)

Завршена израда хидроизолације доњег прстена

РУМЕНКА (км 84+072.57)

Завршена израда хидроизолације доњег прстена

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

Завршена израда хидроизолације доњег прстена

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ЗИДОВИМА ПРОТИВ БУКЕ

	Зид 11 (км 101+118,35 до км 101+334,35) Степановићево. Завршено бетонирање друге фазе темеља.Зид 12 (км 101+650,17 до км 101+818,65) Степановићево Завршено бетонирање друге фазе темеља. **Деоница 2** **Пропуст на км 113+547,78** Уклањање исцурелог бетона приликом бетонирања плоче. Прављење дилатације између дела унутар пропуста и изван пропуста. Поправљање унутрашњег хидроизолационог премаза. **Галерија на км 114+716,45** Бетонирање зидова галерије у раму 3. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 1 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 2 Монтажа оплате доње плоче и зидова сандука. Оса 10 Утезање носача. Оса 16 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука. Оса 17 Монтажа оплате доње плоче и зидова сандука. Оса 19 Монтажа скеле за оплату сандука. Оса 20 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 21 Бетонирање горње плоче сандука. Оса 24 Армирање ревизионе стазе. Оса 25 Армирање ревизионе стазе. Оса 31 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 32 Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 34 Монтажа оплате лежишне греде. Оса 35 Армирање лежишне греде. Оса 36 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука. Оса 39 Армирање ревизионе стазе. Оса 42 Армирање доње плоче и зидова сандука. **Подвожњак на км 118+708,31** Бетонирање прелазне плоче уместо цементне стабилизације.

Надвожњак на км 120+571,30

Монтажа „Омниа“ плоча између носача. Израда шљунчаног клина.

Надвожњак на км 125+191,62

Бетонирање опорца С6, И такт. Армирање опорца С1.

Пропуст на км 126+922,63

Бетонирање горње плоче пропуста. Бетонирање конзола за прелаз ситних животиња.

Надвожњак на км 126+976,09

Монтажа носача распона С3-С4, С4-С5.

Надвожњак на км 131+245,45

Испитивање прслина надвожњака.

Вијадукт на км 131+830,64

Бетонирање прелазне плоче. Израда ММА хидроизолације. Израда поклопаца каналица ревизионих стаза.

Надвожњак на км 135+112,95

Бетонирање пешачких стаза. Припрема за монтажу дилатација на месту С8.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

Бетонирање последњег сегмента љуске.

ГСМР стубови

км118+326,02 Врбас Нова 2

Армирање темеља.

143+729,21 км – Подвожњак

Бетонирање зида кампаде У8, Бетонирање доње плоче кампаде 324 – 325, Постављање арматуре доње плоче 322, 323, Машинско бушење помоћних шипова , Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (3 ком), Постављање арматуре зида кампаде У11, Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима, Постављање арматуре зида У9 и 325, Бетонирање зида кампаде У9, Постављање арматуре зида У7, Постављање арматуре зида 323, и доње плоче 321, Монтажа оплате зида 325, Бетонирање зида 325, Бетонирање доње плоче 321, Постављање арматуре доње плоче 320

147+137,33 км – Надвожњак

Израда и монтажа омниа плоча. Постављање арматуре монтажног носача 3а6 и 3а7, 3а8, Постављање оплате попречног носача у оси С8, С6, Постављање арматуре монтажног носача 3а7 , Постављање оплате попречног носача у оси С8, Увлачење каблова у монтажне носаче, Демонтажа оштећених лежишта. Бетонирање монтажних носача 3а1 и 3б

157+443,73 км – Подвожњак

Машински ископ кампада 31 – 35 лево**,** Постављање арматуре доње плоче кампаде У1, Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима У14-У20 лево**,** Бетонирање доње плоче кампаде У11**,** Постављање арматуре зида кампаде У11, Постављање оплате зида У13**,** Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампаде У6 и У7**,** Машински ископ кампада У1 – У5**,** Постављање арматуре доње плоче кампаде У9**,** Постављање арматуре зида кампаде У11**,** Геомеханичко испитивање подтла кампада У4 и У5**,** Бетонирање подложог бетона кампада У4 и У5**,** Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима У14-У20 лево

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690

-Бетонирање стубова С6 и С7, први такт

До сада урађено:
-Сви шипови (44/44) Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10
-Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) Избетониран 1. такт стубова С6-С9 На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета На опорцу С10 избетониран 1. такт Избетонирана лежишна греда на С4

Надвожњак на км 170+834

-Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-Без активности везаних за конструкцију
-У току су радови на изради новог колектора

До сада:
Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање.
-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Подвожњак Максима Горког на км 176+274

-Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023)

	-Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4 **Надвожњак на км 179+395** -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258**

	-Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда. Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас**

	Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору са закашњењем. У току извештајног периода била је велика количина падавина која је узроковала прекид радова на деоници од км 83 до км 89 као и од км 91 до км 96. Радови као и обиласци поменутих деоница нису вршени због изузетно лошег стања приступних путева и немогућности приласка деловима градилишта.Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене неправилности у радовима на висини (Змајево, надвожњак на км 98+149) где су затечени административни радници подизвођача ЦЦЕЦЦ без личних заштитних средстава, који нису обучени за безбедан и здрав рад на висини и не поседују потребан лекарски извештај. Радници удаљени са надвожњака а главном извођачу радова упућен писмени извештај о обиласку и изреченој мери удаљавања. На градилишту ЕВП у Новом Саду (км 79+998) уочени ископи који нису обезбеђени од упада. Извођачу радова изречена опомена и дата упутства за отклањање недостатака. Извођач радова је поступио по упутствима, радови нису обустављани. Подизвођач Цалцбустер коме су у претходном извештајном периоду обустављени радови није поступио по налогу Надзора. Поменути подизвођач је самоиницијативно напустио градилиште. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** На појединим градилиштима смањен је број радника као и грађевинске механизације. Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. Поједина градилишта су изостављена из Недељног плана извођења радова на деоници 2. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни зимски период са ниским температурама, маглом и падавинама. Посебан проблем престављају привремене електричне инсталације које се не одржавају, испитију, уочени недостаци се редовно достављају извођачима радова али се не отклањају. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.(Станица Н.Жедник) Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица**

	На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 2 и 3 није спроведена Пошто се радови изводе на великом делу трасе железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница (деоница 2 и 3), да би се безбедност и здравље на раду на довело на задовољавајући ниво потребно је да организацију безбедности и здравља ускладите са новим Законом о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) како би могли одговорити обавезама које проистичу из Комерцијалног уговора. Свакодневно присуство саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) на градилиштима деонице 2 и 3 је неопходно како би саветници могли извршавати своје обавезе у складу са чланом 50 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	
3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора